

Se presentó el Congreso Alacat – Assekuransa a la prensa argentina

El miércoles 3 de marzo en el Alvear Palace Hotel de la Ciudad de Buenos Aires el Congreso fue presentado con el propósito de poner en contacto directo a la prensa especializada argentina con los directivos del congreso y los auspiciantes.

El XXVII Congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y operadores logísticos internacionales de América Latina y el Caribe, Alacat, a realizarse del 2 al 5 de mayo de este año en el mismo hotel.

El Congreso, que tiene como lema "Comercio Seguro", tendrá como eje temático la seguridad en el comercio internacional y las normativas que imponen los países en las actividades comerciales. Según las autoridades de Alacat, en el evento se buscará generar conocimiento a través de la instrucción y el debate para que las agencias de carga, los importadores y exportadores, puedan amoldarse a las nuevas reglas del juego en el comercio internacional en materia de seguridad.

Durante la presentación disertaron el Presidente de la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (AAACI), Jorge Pereira, el Vicepresidente Primero de ALACAT y Director Ejecutivo del Congreso, Jorge Heineremann y el Presidente de Assekuransa y Productor General del Congreso, Juan Ángel González.

Pereira comenzó la presentación agradeciendo a la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA); a la Cámara de Importadores (CIRA); a la Unión Industrial (UIA); a las entidades colegas; a la Terminal de Cargas Argentina (TCA); al Centro de Despachantes de Aduana (CDA); a CERTEAR; a ExpoComex; y a la prensa que se encontraba en el lugar.

Y comentó que "A fines del año pasado tuvimos la idea de hacer el congreso ALACAT en la argentina con motivo del Bicentenario. En realidad, este congreso está pensado y programado para países de Centroamérica pero la AAACI solicitó hacerlo en Buenos Aires y nos fue concedido".

Remarcó que el desarrollo del evento representa un orgullo y un desafío, "ya que coincide con el congreso mundial del Centro de Despachantes de Aduana y con la exposición Expocomex. Queremos que sea la Semana del Comercio Exterior". La misma comenzaría el 2 de mayo y finalizaría el 9 del mismo mes. "Comenzamos el domingo 2 con el cocktail de recepción y las charlas técnicas", agregó Pereira.

También adelantó que al Congreso "lo van a acompañar todas las entidades latinoamericanas, de España y Portugal", y que cuentan "con todas las empresas que están en Latinoamérica, que son miembros y socios de Alacat, más por supuesto con la parte Argentina". Además agregó que el Congreso Alacat - Assekuransa "Va a ser abierto a los importadores y exportadores y a todos aquellos que quieran participar". Pereira además agradeció el apoyo de Assekuransa ya que este es el primer congreso de ALACAT con auspiciante y organizador.

A su turno, Jorge Heineremann señaló que el congreso se vio postergado por la crisis económica que sacudió al mundo durante el 2008, ya que afectó a las instituciones también y explicó que el hecho de que no se haya realizado en 2009 ha generado una mayor expectativa, y que al volver a su mes tradicional en lugar de los últimos meses del año, como se venía realizando debido al desfasaje producido por los atentados del 11 de septiembre, "Esto une de alguna forma la propuesta de este congreso, porque a partir del 11 de septiembre el mundo cambió y empezó a preocuparse y a implementar nuevas medidas de seguridad".

Añadió que "Alacat tiene una trayectoria importante en plantear situaciones que se avecinan, como ocurrió en el congreso del año '96 en Buenos Aires, organizado también por Aaaci. Fue el primer congreso global, en el cual se habló de logística. El término logístico no estaba impuesto en lo que era el comercio internacional, en lo que eran las transacciones comerciales, la distribución de los productos". Además dijo que en la actualidad "visualizamos desde Alacat y desde Aaaci que, realmente, la seguridad en lo que hace al transporte y al abastecimiento de mercaderías va a ser un papel que va a determinar la competencia y la competitividad de los productos. Cada día, los países y los bloques van avanzando en nuevas implementaciones que hacen a la previsibilidad, esa previsibilidad no es solamente en el conocimiento, el manejo, en la operación que debe cuidarse, y en el ingreso y salida de los productos de un país, sino que además obliga a hacer predicciones que van a hacer posible que un producto pueda ingresar en estas condiciones". Ello se ve demostrado de tal manera "que hoy vemos que incluso la Aduana Argentina, está trabajando e implementando el operador confiable", y agregó que "éste no es un pensamiento exclusivo de nuestro país, sino que la OMA (Organización Mundial de Aduanas) ve ésta como una situación a implementar a futuro y que va a favorecer a las empresas que se puedan acreditar". Además aclaró que "Esto no es un acto discriminatorio, sino que va a incorporar también a la pequeña y mediana empresa y la va a poner en igualdad de competencia con el resto de las empresas en el mercado global".

En cuanto al Congreso a realizarse en mayo comentó que "Los usuarios (importadores y exportadores) van a tener el primer panel del primer día por la tarde, en donde se va a discutir esta situación, en función de las nuevas normas que hacen al comercio seguro, donde esperamos recibir o poder visualizar cuáles serían estas herramientas de competitividad que puede introducir y provocar este cambio global que se va generando en el comercio internacional".

"Luego van a presentarse las entidades regionales como, ALADI (Asociación Latinoamericana de Integración), el BID (Banco Interamericano de desarrollo), el Banco Mundial, entre otras, que son los entes que dan soporte a los gobiernos y de alguna forma les dan un contexto para que los usuarios, los exportadores, puedan ir acomodando y resolviendo estas nuevas exigencias, que van apareciendo en el comercio global".

En cuanto al segundo día planteó que va a ser enfocado "no solamente desde la cobertura del seguro, sino que desde que esta nueva situación, de tener que anticipar o depender del ingreso de un producto. No sólo de la comercialización y de la calidad intrínseca de cada uno de los productos, sino además de haber cumplido con determinadas reglas que obligan los países para su ingreso, que puedan tener riesgos adicionales".

Y adelantó que invitarán a autoridades que definirán esas regulaciones, para que prevengan a los usuarios y les den alternativas para que no tengan dificultades.

Finalmente Heineremann explicó que "El último día, en el panel principal, que es el de logística, transporte, transporte multimodal, puertos y básicamente toda la parte operativa que hace a los servicios que prestan los agentes recopilando todas estas situaciones que se van a haber presentado durante el desarrollo de los días previos, van a presentarse las propuestas para dar solución a los usuarios en cuanto a las mejores alternativas para poder mantener un mercado activo en las mejores condiciones de competitividad", luego comentó que un estudio del Banco Mundial de hace tres años atrás del que posiblemente se presente una revalidación durante este congreso, "ha definido al agente de cargas, al forwarder, al operador logístico internacional por excelencia, a los agentes de carga, no sólo como el operador logístico más destacado, y más aceptado en el comercio

internacional, sino también como el operador más seguro en toda la cadena logística internacional".

Y concluyó refiriendo a los representantes de las organizaciones que representaban a la carga "queremos invitarlos a participar, porque son ustedes, los usuarios, a que los congresales, los que van a potenciar esta propuesta, y vamos a lograr llevar de una forma más clara, más precisa, a la autoridad las necesidades que tiene el comercio para seguir creciendo y desarrollarse en un ámbito en el que la competencia y la armonía sean los objetivos centrales".

Por su parte, Juan Ángel González declaró que "Assekuransa tiene razón de ser por los agentes de carga, nació por la incidencia y la necesidad de los agentes de carga hace veinte años", agregó que la empresa se constituyó como compañía de seguros en el país hace dos años.

Gonzalez subrayó la importancia de la ubicación del evento dentro de la semana del Comercio Exterior donde realizarán eventos Expocomex, el CDA y la organización Iata.

Añadió que Assekuransa es auspiciante, pero fundamentalmente organizadora del Congreso. Y agradeció la compañía alemana Aktiv Assekuranz, y a Transcambio, que adquirió el primer stand .

Luego recordó una frase de Sagel cuando tomó la presidencia de AAACI: "quiero que cuando termine mi presidencia no se tenga que definir al agente de carga como el agente de viajes que hace a la carga" y añadió que "el agente de carga es definitivamente el protagonista de la distribución internacional" y explicó que "Es una empresa, que sin tener los vehículos tiene toda la intelectualidad para llevar a cabo lo que aparentemente es un traslado simple, pero que conlleva un sinnúmero de complejidades". Además el presidente de Assekuransa señaló que existe una página web(www.alacat2010.com.ar) desde donde puede realizarse la inscripción, puede abonarse y donde se encuentra una encuesta anónima donde se desarrollaran los temas que preocupan o interesan a la actividad.

Para finalizar, Gonzalez señaló que: "Nosotros, Assekuransa, tenemos que agradecer la oportunidad que nos dieron de participar, realmente queremos agradecer porque es una oportunidad que nos brindan para poder mostrarnos a todos".

Cabe destacar que durante el Congreso Alacat-Assekuransa se incluirán temas diseñados en base a una encuesta realizada en forma conjunta entre Alacat, Assekuransa y la consultora P&B y Asociados, luego invitó a responder la encuesta que, aclaró es anónima.